



## Schiffbau & Schiffstechnik

- 18 Green Ship Technology Ballastwasserbehandlung für große Durchflussraten
- 18 Neue Dichtungsring-Generation vorgestellt
- 19 Produktweiterentwicklungen und neues Servicekonzept

### Schiffbau und Meerestechnik

- 20 Erfolgreiches Jahr für die deutsche maritime Industrie

### Umbauten und Retrofit

- 22 Umbau der Scandlines-Fähren schreitet voran
- 24 Umbau des Kreuzfahrtschiffs „Artania“ abgeschlossen
- 25 „Waltershof“ bei Pella Sietas überholt
- 29 Umbau der „Stena Germanica“ beginnt

## Schiffbau- und Offshore-Zulieferindustrie

- 26 Deutsche Produkte und Systeme weltweit erfolgreich
- 30 „Spitzenprodukte, die ganz vorne mit dabei sind“
- 35 109. Hauptversammlung der STG

## Schifffahrt & Häfen

### Deutsche Seeschifffahrt

- 60 Deutsche Reeder weiterhin unter Druck

### Deutsche Seehäfen

- 62 2014 war ein gutes Jahr für die deutsche Hafenwirtschaft

### Kompakt

- 64 Rekordvolumen in den ersten neun Monaten
- 65 Zwei Liebherr-Turmdrehkrane für indische Werft

## Offshore & Meerestechnik

### Maritime Technologien

- 36 Sichtbarkeit der Meerestechnik erhöhen

### Tiefsee

- 38 Bohrgerät MeBo als Alternative zu Bohrschiffen

## Karriere & Personal

- 68 Avalon gewinnt europäischem Studentenwettbewerb
- 69 Sicherheitstrainings für Personal im Offshore-Einsatz

## Schiffsführung & Kommandobrücke

- 70 Offene Fragen zur Umsetzung der Schwefelrichtlinie



# Vertrauen und Zufriedenheit

Deutsche Reeder setzen auf RINA.  
Testen auch Sie uns...

RINA Germany GmbH  
Schellerdamm 2  
21079 Hamburg  
hamburg.office@rina.org  
ph. +49 40 284 193 550



RINA

Ship Name: Finnbreeze, IMO 9468889, RI 89149, Main Class Symbol C ✳, ro-ro cargo ship, Flag Finland



# SECA



Seit Beginn des Jahres gelten verschärfte Grenzwerte für den Ausstoß von Schwefeloxiden in der Nord- und Ostsee. So dürfen in diesen sogenannten „Sulphur Emission Control Area“ (SECA) Brennstoffe mit einem Schwefelanteil von nur noch 0,1 Prozent verbrannt werden. Schiffe, die bei Einfahrt in die SECA auf niedrigschwefelige Brennstoffe umstellen, müssen dabei eine ganze Reihe von technischen Details beachten, um einen reibungslosen Schiffsbetrieb zu gewährleisten.

Artikel ab S. 14

## Standards

- 3 Editorial
- 6 Magazin
- 59 New Ships
- 66 7 Fragen an...
- 73 Findex / Impressum
- 74 Damals

## Partner-Foren

- 70 Verband Deutscher Kapitäne und Schiffsoffiziere

Dieser Ausgabe von Schiff&Hafen sind Beilagen der DVV Media Group, Hamburg, und MAN Diesel & Turbo, Kopenhagen, beigelegt.

## Die Fachkompetenz für Schifffahrt, Offshore und maritime Technik



www.schiffundhafen.de